

L' ESPAI URBÀ. LES CIUTATS



LOURDES ESCOBAR. Material per a 2n i 3r d' ESO

ÍNDEX

1- INTRODUCCIÓ

2- EL CONCEPTE DE CIUTAT

3- FUNCIONS URBANES

4- LA MORFOLOGIA URBANA

5- EL CREIXEMENT URBÀ AL LLARG DEL TEMPS

6- UN MÓN DE GRANS CIUTATS

7- EL CAS CATALÀ

8- ELS PRINCIPALS PROBLEMES DE LES CIUTATS

1. INTRODUCCIÓ

- Les **ciutats** són llocs on es concentra la població i les seves activitats. Les ciutats centralitzen una sèrie de **funcions urbanes** i un gran nombre de **serveis**.
- Sovint el lloc on se situa una ciutat condiciona la seva forma i les seves característiques ambientals i culturals.
- Avui les ciutats solen tenir uns límits difícils d'establir ja que els edificis i el traçat dels carrers poden arribar a formar extenses àrees urbanitzades. **Ciutat difusa**

2. EL CONCEPTE DE CIUTAT

- Existeixen diversos factors per definir el concepte de **ciutat**:
- La **quantitat d'habitants**. A Espanya es considera ciutat o població urbana a partir dels 10.000 habitants, població semiurbana de 2.000 a 10.000 habitants, i població rural menys de 2.000 habitants.
- L'**activitat econòmica**: la població urbana es dedica, majoritàriament, a activitats relacionades amb els sectors secundari i terciari.





- La **forma o morfologia urbana**: la realitat urbana es relaciona amb un medi construït i amb espais densament ocupats.
- L'**estil de vida**: la ciutat és un lloc de trobada entre persones i d'intercanvi de productes i idees. Les ciutats han deixat de ser una simple concentració de població i s'han convertit en centre de transformació cultural, política i econòmica.

3. LES FUNCIONS URBANES

- **Funció politicomilitar.** Moltes ciutats tenen l'origen en una funció militar de defensa i protecció a causa del lloc estratègic que ocupaven, i des del qual era fàcil defensar-se.
- **Funció administrativa i de serveis.** Habitualment aquesta funció es realitza a les parts més centríques del nucli urbà. També a àrees de nova creació o a barris antics, abans degradats i ara recuperats. Coincideix amb pocs habitatges i indústries.

Funció comercial i financera. Les ciutats que estan ben comunicades exerceixen una funció comercial que es coneix com la seva àrea de mercat. Actualment les ciutats són llocs privilegiats i molt desitjats. Concentren les seus de bancs, borses i mercats financers. Són centres d'innovació i serveis i les més importants controlen la gran majoria d'intercanvis comercials (informació, tecnologia, capitals, productes...). Nova York, París, Hong Kong, Londres, Tòquio, Los Angeles... que es coneixen com a **ciutats globals**, són centres indiscutibles de l'economia mundial.



Grans ciutats com Londres s'han convertit en llocs privilegiats i molt desitjats a causa del gran volum d'inversions que concentren i del poder de decisió mundial que tenen.

- **Funció industrial.** Moltes ciutats han crescut gràcies a la implantació d'indústries. Avui però la tendència és retirar-les cap a les afores.
- **Funció cultural, turística i d'oci.** Hi ha ciutats que s'han convertit en centres d'atracció per la seva arquitectura, llegat històric, museus, restaurants, espais de divertiment...
- **Funció residencial i convivencial.**
- **Funció religiosa.** Hi ha ciutats que són punt de destí de pelegrinatges religiosos.



Barcelona és una de les ciutats del món que es promocionen a través de l'arquitectura espectacular dels seus edificis singulars.



Roma és centre religiós catòlic mundial.

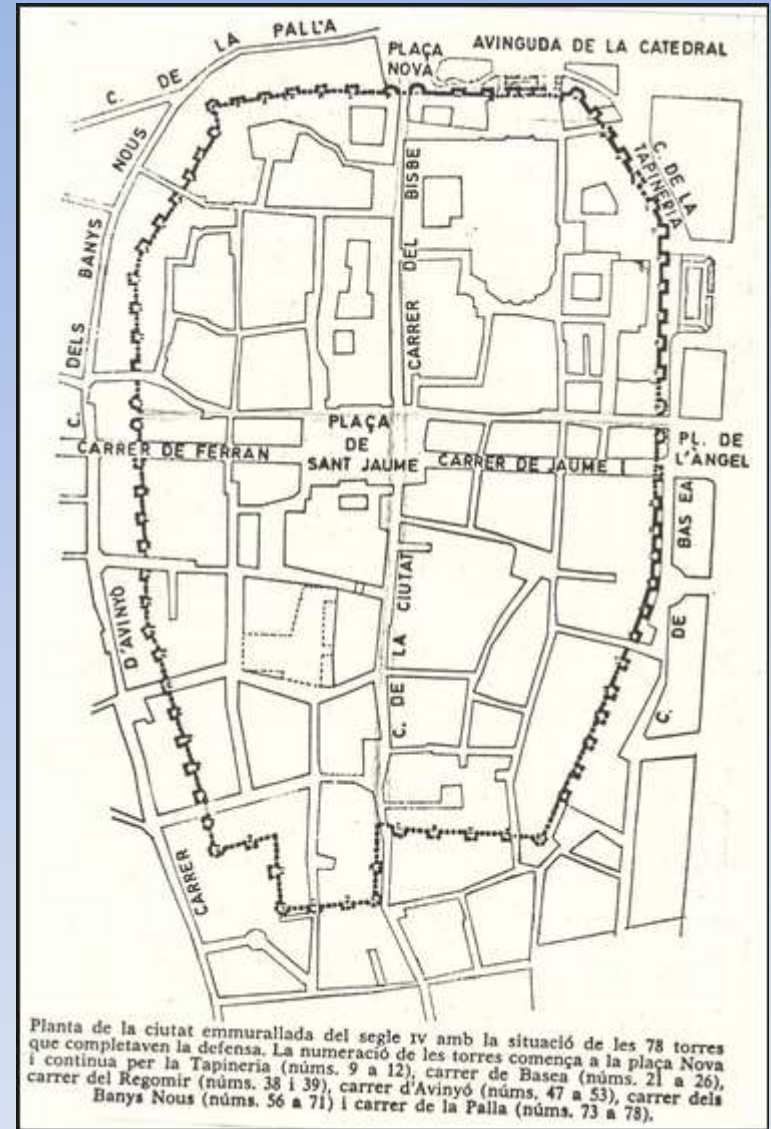
4. LA MORFOLOGIA URBANA

4.1. LA TRAMA URBANA

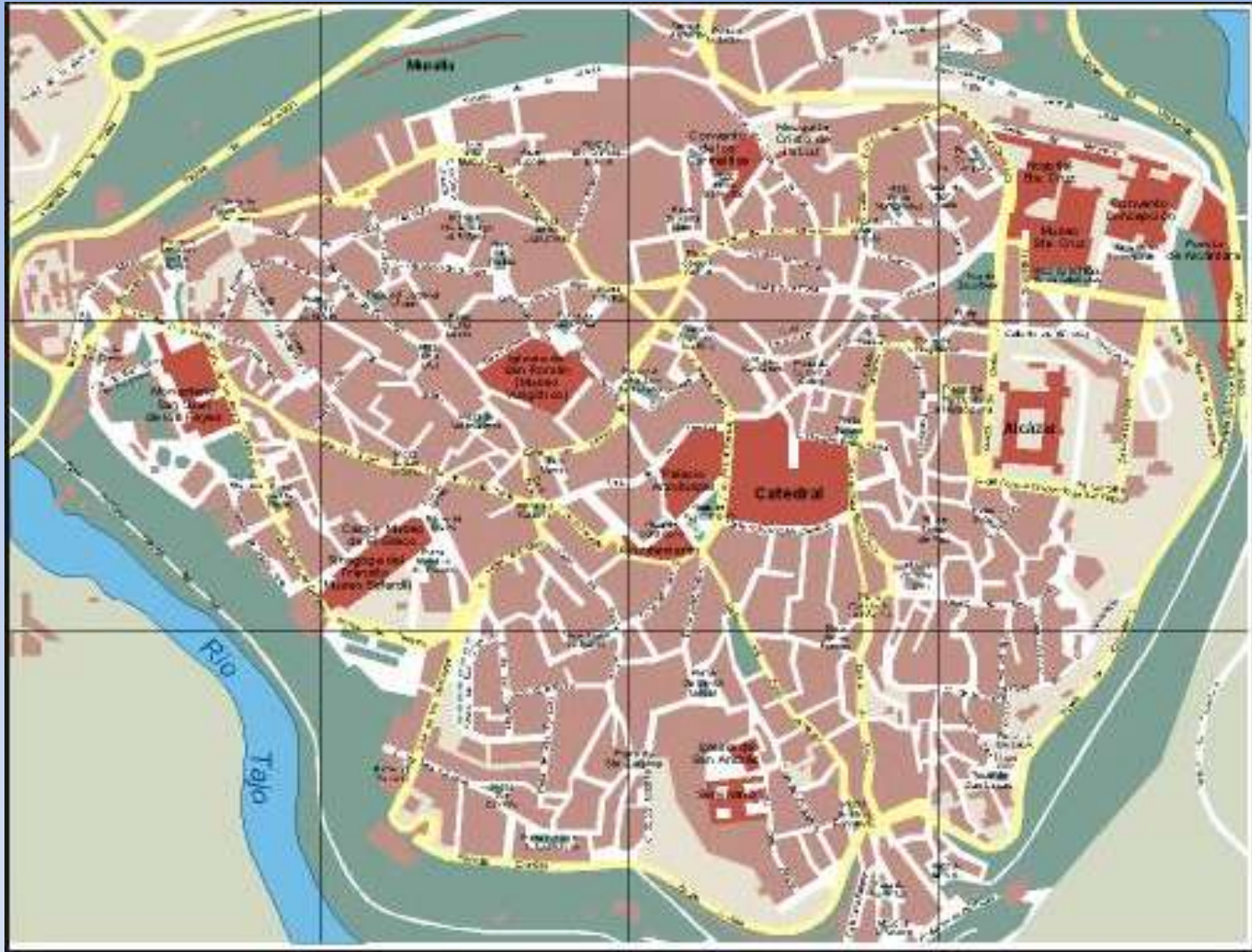
- La **morfologia urbana** estudia la ciutat tenint en compte la distribució dels seus carrers i edificis, és a dir, la seva **trama urbana**.
- El **pla urbà** és la representació gràfica, a escala, d'una ciutat.
- A gairebé totes les ciutats europees, si es mira el pla urbà es poden diferenciar: el **barri antic**, l'**eixample** i els **barris perifèrics**.

4.2 EL BARRI ANTIC

- El **barri antic** es correspon normalment amb el **centre històric** de la ciutat.
- El **pla irregular** és propi dels centres històrics i mostra una trama densa, intricada i irregular amb carrers estrets.



Barcelona del segle IV



Barri antic de València

4.3 ELS EIXAMPLES

- Al segle XIX la població de moltes ciutats europees va créixer molt a causa de la industrialització.
- Una gran majoria de ciutats van optar per ampliar la seva trama urbana d'una forma **planificada**, sorgint així els **eixamples**. Poden tenir plans:
 - **El pla radiocèntric**. La ciutat s'organitza entorn d'un punt central a partir del qual es projecten els carrers com si fossin els **raigs** de la roda d'una bicicleta.
 - **El pla ortogonal o reticular**. El traçat dels carrers es talla perpendicularment, creant una forma de quadrícula.



Casc antic i eixample

Plànol de quadrícula



Plànol irregular

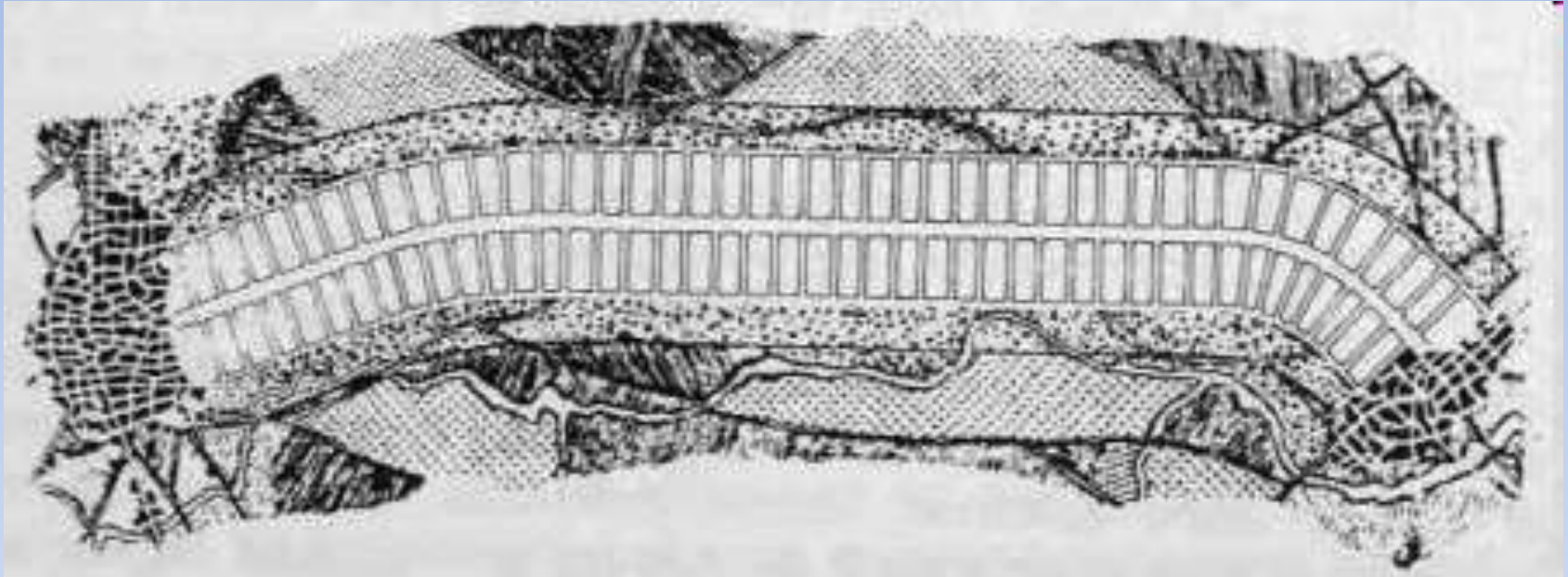
Plànol radiocèntric. París



Plànol radiocèntric. Ciutat de Vitòria







Plànol lineal. La ciutat s'organitza a banda i banda d' d' un element central que pot ser una avinguda, un riu, una carretera...



Plànol lineal

4.4 ELS BARRIS PERIFÈRICS

- Es poden distingir tres tipus de **barris perifèrics**:
- Els barris perifèrics formats per **grans blocs de vivendes** obreres amb capacitat per a molta població.
- Els barris perifèrics que adopten una morfologia de **ciutat jardí**, atès que la tipologia d'edificis és de cases unifamiliars amb amplis espais reservats per a zones verdes.
- Els espais massificats, d'autoconstrucció, sense serveis... Bidonvilles, faveles, slums...

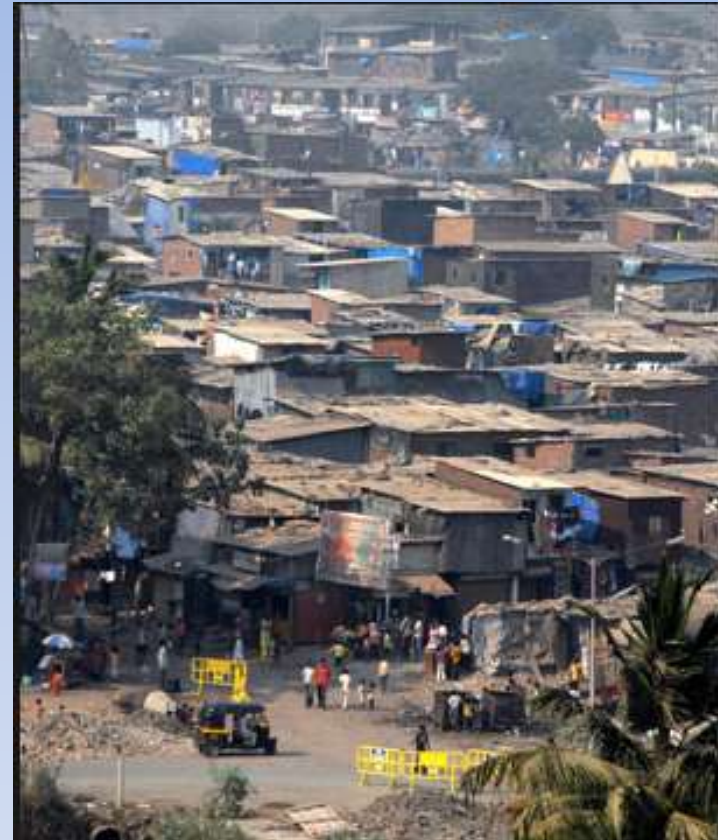


En el món anglosaxó: suburb (suburbi) :
àrea residencial

Bidonville



Suburbi. Barri xinés



Bombay

Polígon de vivendes. Bellvitge. Hospitalet.



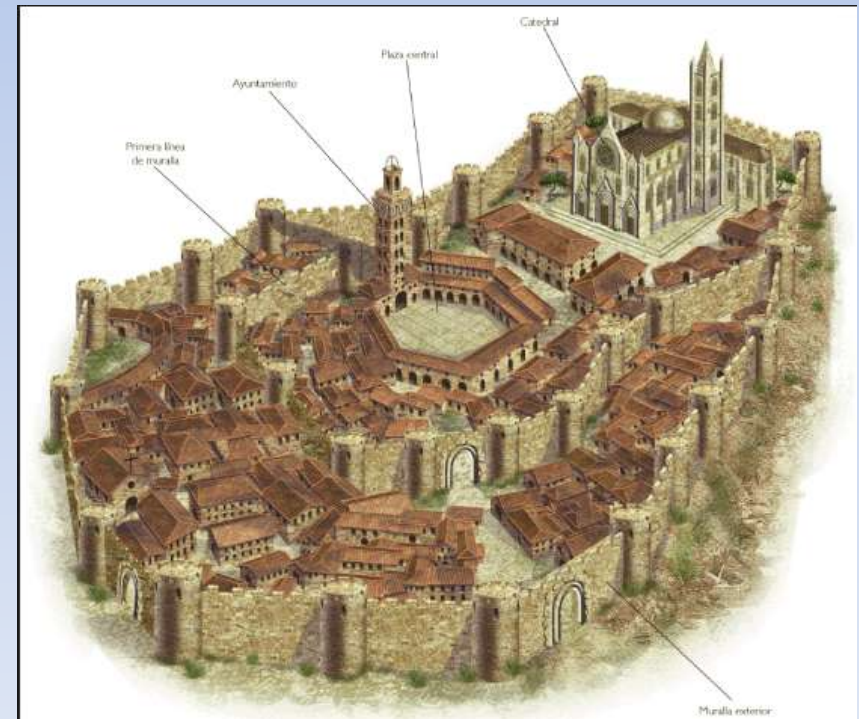
5. EL CREIXEMENT URBÀ AL LLARG DEL TEMPS

5.1 LA CIUTAT PREINDUSTRIAL

- Fins al segle XIX, moltes ciutats europees van ser petits nuclis aïllats enmig d'extensos territoris que es relacionaven entre si gràcies a una escassa xarxa de transports.
- **La ciutat antiga: Grècia i Roma.** Els grecs i els romans van crear moltes ciutats per tot el Mediterrani a mesura que van anar creant colònies o als territoris que conquerien.
- **La ciutat medieval.** A l'Edat Mitjana les ciutats eren petites i estaven envoltades de muralles per a la seva defensa i seguretat.



Ciutat medieval



5.2 LA CIUTAT INDUSTRIAL

- Amb la Revolució Industrial, l'economia basada en l'agricultura va deixar pas a la indústria.
- Les activitats industrials suposen la construcció de grans edificis: les **fàbriques**.
- Les fàbriques transformen totalment el paisatge.
- L'arribada massiva de treballadors des de zones rurals buscant feina i millors condicions de vida comporta la destrucció de les muralles i explica el creixement dels **eixamples**.



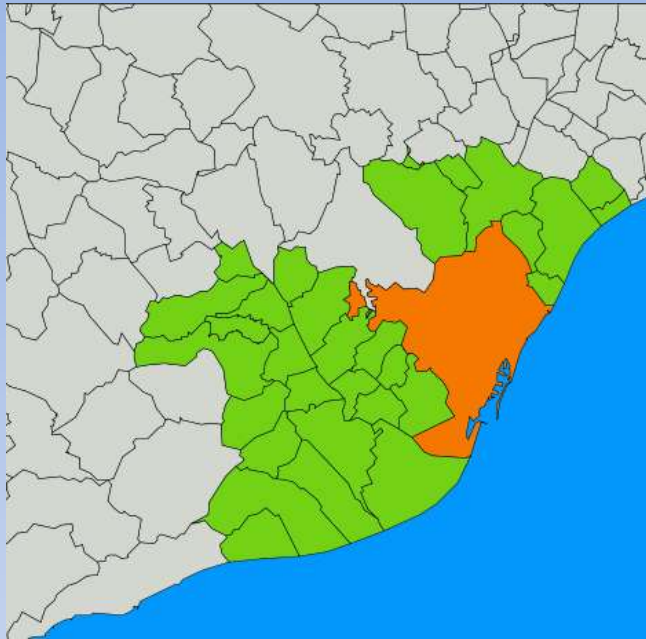
L' accident (1926) de Laurence Stephen Lowry.

5.3 LA CIUTAT POSTINDUSTRIAL

- A finals del segle XX, el preu elevat del sòl al centre de les ciutats i les facilitats en les comunicacions i transports van expandir moltes activitats industrials.
- Aquestes van anar des de l'interior de la ciutat cap a emplaçaments perifèrics, com els **polígons industrials**, cap a llocs millor comunicats, o les van traslladar a països amb mà d'obra barata. Aquest procés s'ha acompanyat de l'aparició de llocs d'innovació anomenats **parcs tecnològics**, que treballen en col·laboració amb centres d'investigació i universitats.
- Les persones, les activitats i els equipaments s'escampen per un territori molt més extens que el dels límits d'una sola ciutat, sorgint així les **àrees** o **regions metropolitanes**. Els límits entre la ciutat i el camp han quedat desdibuixats i les activitats urbanes i rurals es barregen. **Ciutat difusa**

Polígons industrials





Àrea metropolitana de Barcelona



Àrea metropolitana de Tòquio

Les noves ciutats s' han acompanyat de nous espais. Així a les grans ciutats han aparegut nous espais de comerç i oci coneguts com a **centres comercials**. Aquests centres de consum, col·locats en molts casos enmig de territoris amb equipaments comunitaris escassos, actuen com a espais de sociabilitat i de relació interpersonal. Són punts de referència.



Els centres comercials són molt atractius per a tot mena de públic a causa del gran nombre d' establiments que apleguen i de la gran varietat e productes que ofereixen.

Centre comercial a Toronto. Canadà.

A les grans ciutats també és habitual trobar les **àrees de negoci:**

- Espai dedicat a allotjar oficines i les principals activitats financeres i comercials. (CBD Central Business District)
- Ubicat en els eixamples o als voltants de les grans vies de comunicació
- A vegades es troben en els centres històrics
- Habitualment són espais amb edificis de nova construcció i força alts; el preu de la zona és elevada.



Pekin



Londres

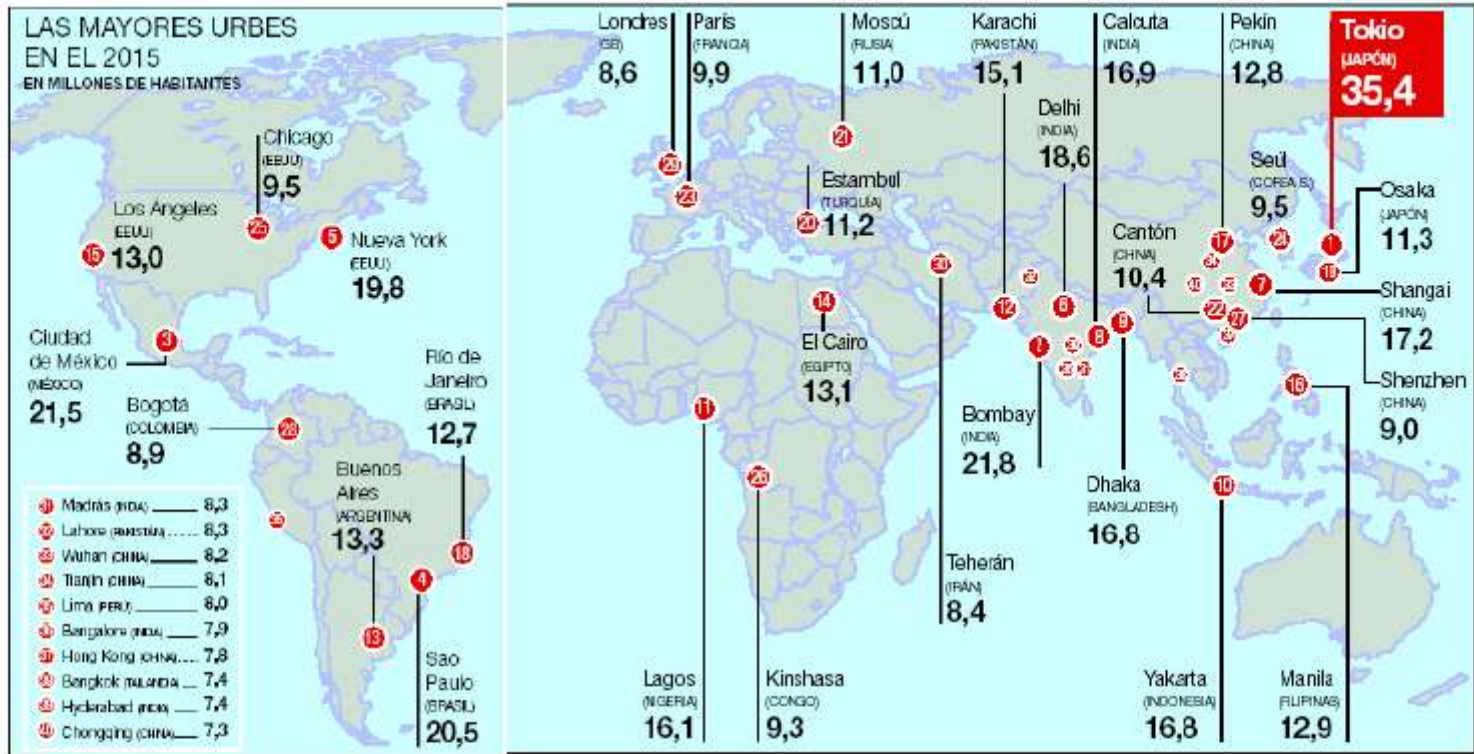
6. UN MÓN DE GRANS CIUTATS

Les **grans ciutats** del món es caracteritzen per:

- A) Ser aglomeracions urbanes enormes.
- B) Ser competitives entre elles, establint-se una jerarquia segons la seva importància.
- C) Mantenir moltes desigualtats internes.
- D) Tenir un nivell alt de desenvolupament



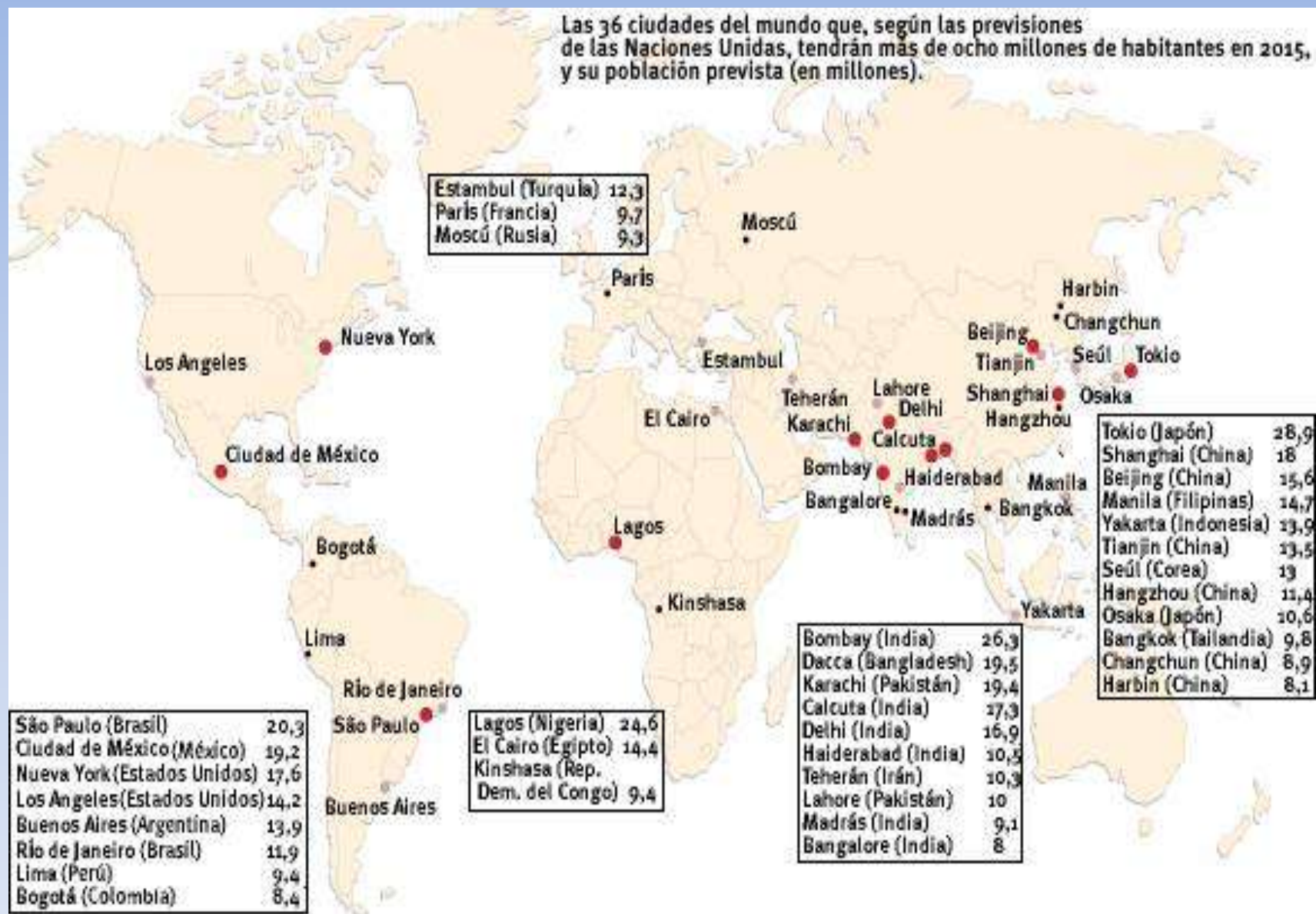
La població urbana al món



El 1992, 13 ciutats superaven els 10 milions d'habitants. El 2005, 4 ciutats superaven ja els 20 milions.

La previsió per el 2015, ens parla de 25 megaciutat (22 al Tercer Món, 18 a Àsia). La principal, amb més de 30 milions, serà Tokio (Tokio – Yokohama – Nagoya – Kyoto – Osaka - Kobe).

Las 36 ciudades del mundo que, según las previsiones de las Naciones Unidas, tendrán más de ocho millones de habitantes en 2015, y su población prevista (en millones).



| | |
|------------------------------|------|
| São Paulo (Brasil) | 20,3 |
| Ciudad de México (México) | 19,2 |
| Nueva York (Estados Unidos) | 17,6 |
| Los Angeles (Estados Unidos) | 14,2 |
| Buenos Aires (Argentina) | 13,9 |
| Río de Janeiro (Brasil) | 11,9 |
| Lima (Perú) | 9,4 |
| Bogotá (Colombia) | 8,4 |

| | |
|--------------------------------|------|
| Lagos (Nigeria) | 24,6 |
| El Cairo (Egipto) | 14,4 |
| Kinshasa (Rep. Dem. del Congo) | 9,4 |

| | |
|--------------------|------|
| Bombay (India) | 26,3 |
| Dacca (Bangladesh) | 19,5 |
| Karachi (Pakistán) | 19,4 |
| Calcuta (India) | 17,3 |
| Delhi (India) | 16,9 |
| Haiderabad (India) | 10,3 |
| Teherán (Irán) | 10,3 |
| Lahore (Pakistán) | 10 |
| Madrás (India) | 9,1 |
| Bangalore (India) | 8 |

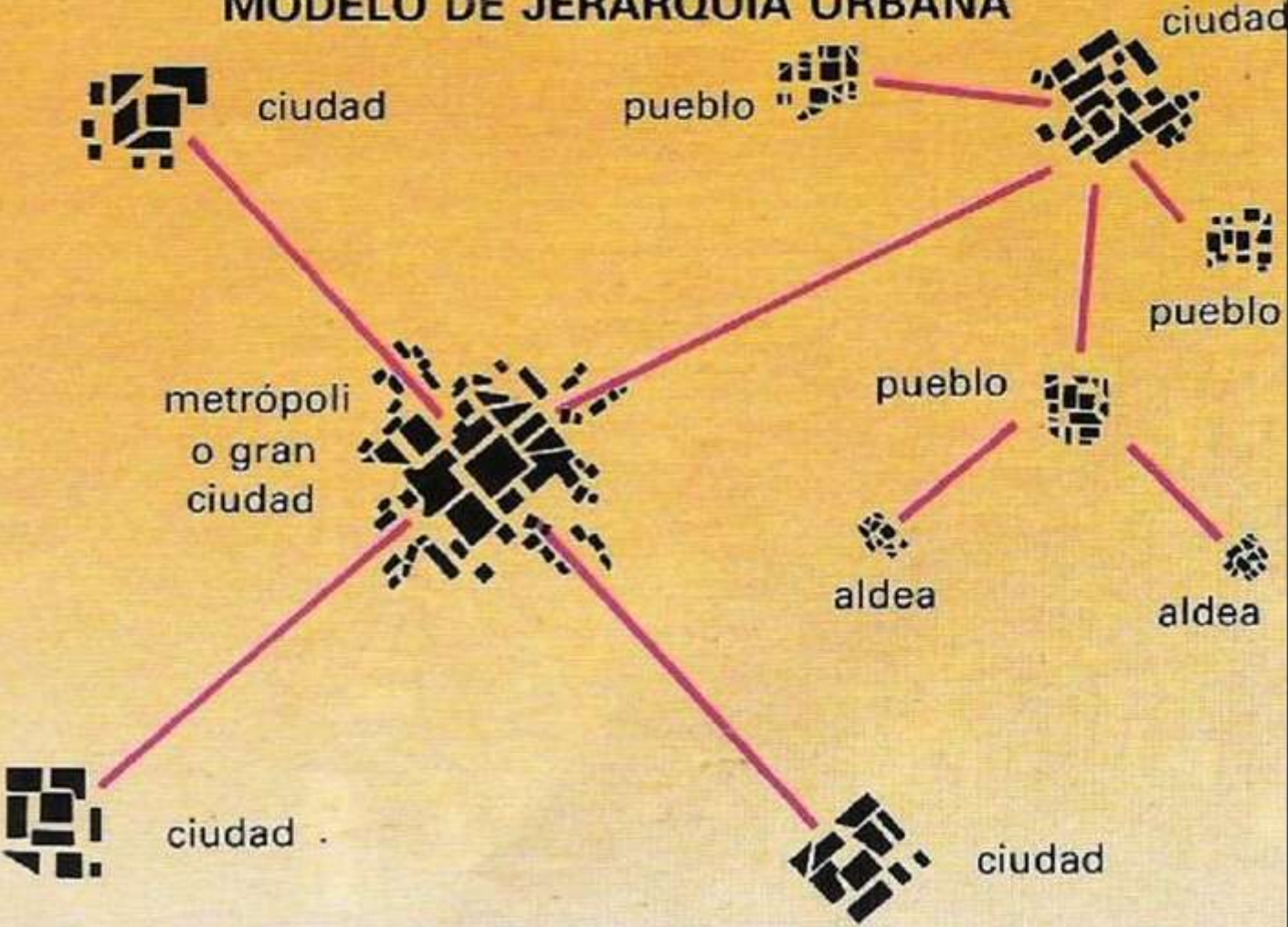
| | |
|---------------------|------|
| Tokio (Japón) | 28,9 |
| Shanghai (China) | 18 |
| Beijing (China) | 15,6 |
| Manila (Filipinas) | 14,7 |
| Yakarta (Indonesia) | 13,9 |
| Tianjin (China) | 13,5 |
| Seúl (Corea) | 13 |
| Hangzhou (China) | 11,4 |
| Osaka (Japón) | 10,6 |
| Bangkok (Tailandia) | 9,8 |
| Changchun (China) | 8,9 |
| Harbin (China) | 8,1 |

b) Les ciutats estan unides entre elles i formen **xarxes urbanes**. Al món actual, totes les xarxes urbanes es troben interconnectades i formen una xarxa global que té les grans ciutats com a **nodes** o punts de connexió i això fa que aquestes ciutats siguin llocs privilegiats.

A escala mundial la jerarquia urbana distingeix quatre nivells bàsics:

- **Metròpolis globals:** tenen efectes directes i tangibles en temes mundials, no només en l' àmbit social i econòmic, també en termes culturals i polítics.
- **Metròpolis mundials.**
- **Metròpolis nacionals:** exerceixen influència sobre la resta de territori estatal i estan relacionades amb altres ciutats a escala mundial.
- **Centres regionals i comarcals:** capitals de regió, relacionades amb les metròpolis estatals i que exerceixen la seva influència sobre extenses àrees de caràcter regional.

MODELO DE JERARQUÍA URBANA



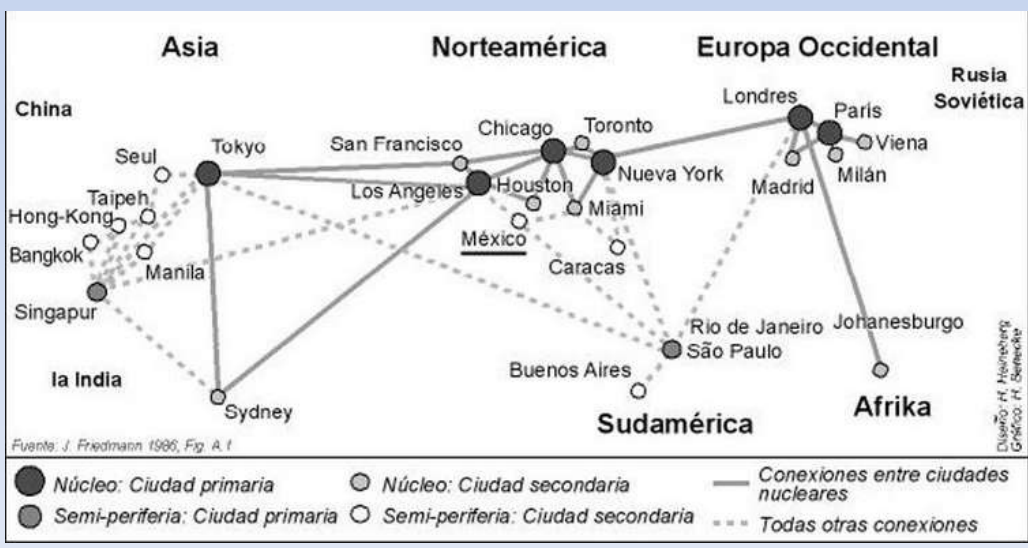
JERARQUIA DE CIUTATS MUNDIALS



Les xarxes urbanes es poden estudiar a nivell mundial, d'un país o d'una regió. Les ciutats que formen la xarxa tenen importància o jerarquia diferent.

- ciutat primària
- ciutat primària semiperifèrica
- ciutat secundària
- ciutat secundària semiperifèrica
- connexions entre ciutats primàries
- - - altres connexions

© I.C.L.



Fuente: J. Friedmann 1986, Fig. A.1

- Núcleo: Ciudad primaria
- Núcleo: Ciudad secundaria
- Semi-periferia: Ciudad primaria
- Semi-periferia: Ciudad secundaria
- Conexiones entre ciudades nucleares
- - - Todas otras conexiones

Diseño: A. Hübner; Gráfico: A. Serrada

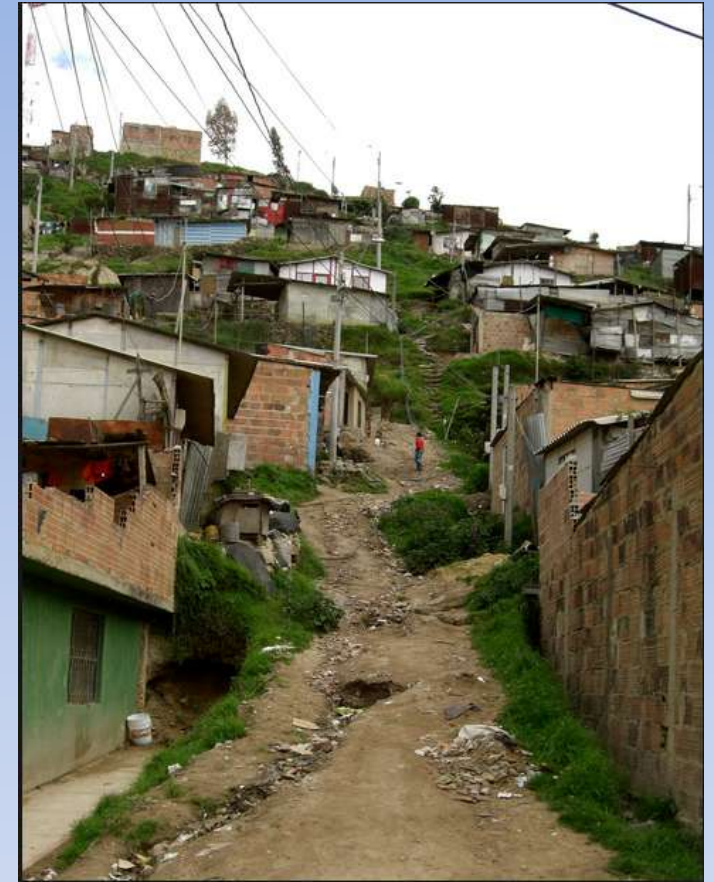


Eixos de desenvolupament urbà, referits a l'espai on una sèrie de ciutats entren en contacte, vinculades pel tipus d'activitats econòmiques que desenvolupen i per les xarxes de transport.

c) Desigualtats: igual que unes ciutats ocupen un lloc privilegiat respecte d'altres, dins d'una mateixa ciutat, unes zones estan per damunt d'unes altres. En els darrers anys s'han accentuat les desigualtats socials i territorials dintre de les ciutats. Les diferents zones residencials que hi ha a les ciutats reflecteixen la situació econòmica de les persones que hi viuen.

De vegades es recuperen espais, sobretot al centre històric, que acaben convertint-se en espais de luxe que atreuen residents amb un nivell de vida elevat i obliguen, degut a la pujada dels preus, als seus habituals residents a abandonar aquest sector i buscar barris econòmicament més assequibles. Aquest procés és conegut com a **elitització**.

També hi ha barris que es deterioren per la manca d'inversions, on queden relegades les persones amb pocs recursos.



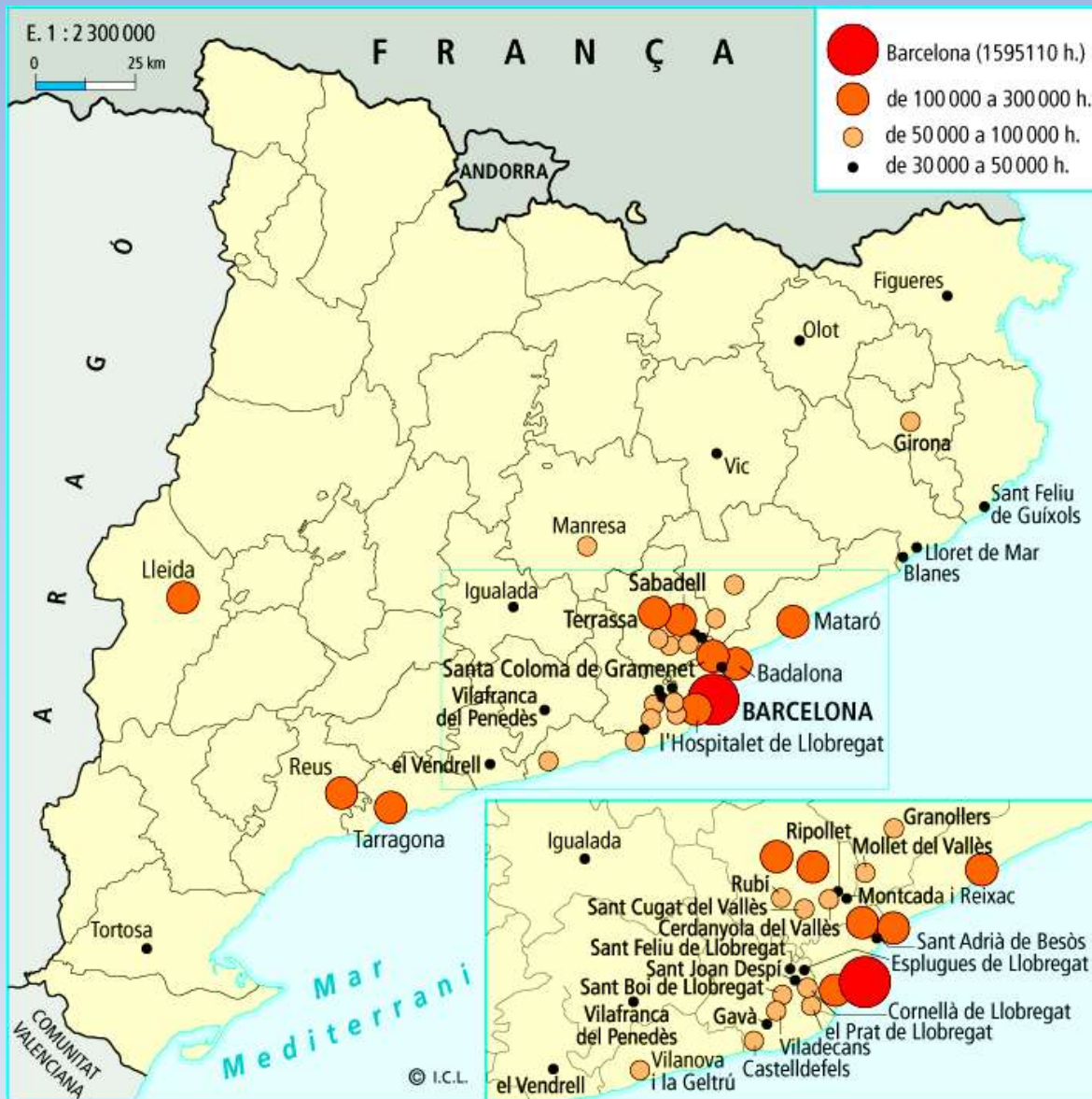
Colòmbia.
Bogotà



7- EL CAS CATALÀ

- A mitjan segle XIX els **processos d'industrialització** introduïren molts canvis a les ciutats catalanes. La forta immigració que va venir del camp per treballar a les fàbriques creà una gran falta d'habitatges i d'equipaments.
- Moltes ciutats projectaren **plans d'eixample** per organitzar de manera ordenada el creixement de les ciutats.
- Entre el 1950 i el 1975 a Catalunya es produí un altre moment de gran **expansió industrial** que afavorí l'arribada de molts treballadors, ara provinents de la resta de l'Estat.
- Són d'aquesta època molts dels **polígons industrials i residencials** que avui hi ha a Catalunya.

- Des de mitjan segle XX Barcelona s'estengué més enllà del seu municipi fins a constituir una **conurbació** o **contínuum urbà** amb altres localitats veïnes.
- A més, la seva influència funcional també s'anà escampant fins a configurar una regió metropolitana molt important.
- Tot i el pes que té Barcelona dins la seva **regió metropolitana** hi ha diverses ciutats que fan un paper molt important en l'equilibri del sistema urbà metropolità.
- A Catalunya també hi ha altres ciutats que articulen la **xarxa urbana catalana**: Girona, Lleida i el triangle Tarragona-Reus-Valls concentren moltes funcions urbanes.



Nuclis urbans de Catalunya

8. ELS PRINCIPALS PROBLEMES DE LES CIUTATS

- a. **Transport**: excessiu ús del mitjà de transport privat => greu problema
El trànsit és caòtic a les ciutats a certes hores. Hi ha problemes d'aparcament i de contaminació ambiental (acústica i atmosfèrica). És necessària una bona xarxa de comunicacions viària i el seu manteniment.
- b. **Infraestructures**: les ciutats necessiten d'altres infraestructures a més de les del transport. Sistemes de conducció d'aigua i gas, sanejament i recollida de residus, línies elèctriques, xarxes de telefonia i televisió, hospitals, escoles, instal·lacions esportives,...
- c. **Proveïment**: la ciutat necessita abastir-se d'aliments i aigua. La producció es fa fora de la ciutat, en zones rurals o zones rururbanes. Pel que fa a l'aigua, cal crear una xarxa de canals, potabilització i bombeig i mantenir-la. No tothom té el mateix accés a l'aigua. Un de cada 4 habitants del planeta està afectat per l'escassetat d'aquest bé. A més, una mala separació de les aigües (potable/residuals) pot donar lloc a la contaminació. El consum d'aigua contaminada pot provocar malalties importants.
- d. **Fonts d'energia**: les indústries, les llars, els comerços... Necessiten energia. Cal transformar-la, distribuir-la i mantenir les xarxes.

e. **El medi ambient:** un dels problemes més greus que afecta a les ciutats és la contaminació. L'atmosfèrica és de les més preocupants. Està provocada pel trànsit, les indústries, els sistemes de calefacció i de refrigeració... Es crea un microclima urbà, amb una temperatura més alta a causa de l'efecte hivernacle.

Una altra, no menys greu, és l'acústica. L'ús de transports públics reduiria qualsevol tipus de contaminació, millorant la qualitat urbana i produint-se un l'estalvi energètic.

L'avenç de la urbanització va lligat a la desforestació i la manca zones verdes. L'absència de boscos i de zones amb vegetació prop de la ciutat pot alterar les temperatures fins a modificar el clima local i el règim de precipitacions.

També problemàtica és l'eliminació dels residus: a les ciutats es dona un consum massiu que provoca una gran acumulació de residus sòlids que sovint són difícils de tractar. Per problemes de pressupost o per manca d'infraestructures, hi ha ciutats amb abocadors a cel obert. Això lliga amb pudors, contaminació del subsòl, proliferació de rosegadors i malalties, ...

